



MAGYAR VEGYIPARI, ENERGIAIPARI ÉS ROKON SZAKMÁKBAN DOLGOZÓK SZAKSZERVEZETI SZÖVETSÉGE

1068 Budapest, Benczúr u.45. 1406 Budapest, Pf.29. Telefon: 4612 - 400; Fax: 4612 - 499;
E-mail: mail@vdsz.hu - www.vdsz.hu

Tájékoztató a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló kormányrendelet 2010. évi 27. számú Magyar Közlönyben megjelent szövegéről

A munkába járással kapcsolatos költségtérítésről szóló 78/1993. (V.12.) Korm. rendelet módosítása helyett új rendelet kiadására került sor. A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 39/2010. (II.26.) Korm. rendelet a Magyar Közlöny 2010. február 26-ai 27. számában jelent meg, és 2010. május 1-jén lépett hatályba. Az új kormányrendelet megalkotásának a fogalmak pontosítása, egyértelműsítése volt a célja, továbbá rendelkezéseinek kiterjesztése az Európai Unió lakóinak magyarországi munkavállalóira.

1. A rendelet hatálya egyértelműen kiterjed az Mt. hatálya alá tartozó munkavállalókon és a Kjt. hatálya alá tartozó közalkalmazottakon túl a köztisztviselőkre, bírákra, ügyészekre, igazságügyi alkalmazottakra és a fegyveres testületek hivatalos állományú tagjaira is.
2. Az új rendelet az eredetivel egyezően előírja a munkáltató részére, hogy térítse meg munkavállalójának a nem ugyanazon közigazgatási egységben lévő lakóhelye és munkahelye közötti napi utazási költségeit, valamint a hétfélig hazautazásának költségét. Azonban a 39/2010. (II.26.) Korm. rendelet a magyar munkavállalók és az EGT-állam polgárai között nem tesz különbséget, vagyis a munkáltató köteles annak a munkavállalójának is megtéríteni a hazautazási költségeit, akinek lakó- vagy tartózkodási helye nem a Magyar Köztársaság területén van. A költségtérítés havi összege ebben az esetben a 30.000.- Ft-ot nem haladhatja meg. Ugyanezen költségkeret áll rendelkezésre a magyar munkavállalók részére a hétfélig hazautazásra. Az Elnökség által más megismert előterjesztésben ez a költségkeret még 40.000.- Ft volt, a hatályos rendeletben ez már lecsökkent 30.000.- Ft-ra és kiterjesztette a jogalkotó a magyar munkavállalók hétfélig hazautazására.
3. Az indokolásban hivatkozik arra a jogalkotó, hogy a helyközi autóbusz és a vasúti tarifák egységesítése már megtörtént, és így a az új kormányrendeletben már megszűnik az utazási eszköztől függő különbségtétel, és egységesen a költségtérítés 86%-os, melyet a munkáltató térít meg a munkavállalónak a bérlettel vagy a menetjeggyel való elszámolás ellenében. A napi munkába járás, valamint a hétfélig hazautazás ugyanazzal a 86%-os kulccsal számolódik el, annyi a különbség a kettő között, hogy amíg a napi munkába járásnak nincs korlátja, a hétfélig hazautazás esetén havonta 30.000.- Ft-nál többet nem térít a munkáltató.
4. A 39/2010. (II.26.) Korm. rendelet kimondja, hogy a költségtérítés körébe tartozónak tekinti az utazási kedvezménnyel, valamint az üzletpolitikai kedvezménnyel megváltott bérleteket és jegyeket.
5. A 39/2010. (II.26.) Korm. rendelet kiterjeszti hatályát a vonaton és helyközi buszon kívül pl. kompra és légi járműre is.

6. A gépkocsival való munkába járás feltételei a 78/1993. kormányrendeletben is benne voltak, az új jogszabályban csak bizonyos pontosításon mentek keresztül. Akkor tekinti a jogalkotó a várakozást aránytalanul hosszúnak, ha meghaladja a várakozás a menetidőt, és a munkavállaló személyi és családi körülményeire hátrányos, pl. nem ér oda az óvodába vagy iskolába tömegközlekedési eszközzel. Erre vonatkozóan a jogalkotó elfogadja a munkavállaló nyilatkozatát.

Véleményem szerint a módosítás nem tartalmaz különösebb hátrányos következményeket a munkavállalókra, ami problémásabb, az a munkáltatók jogkövető magatartása.

Budapest, 2010. május 3.

Összeállította: Óriné dr. Gracza Zsuzsa