

## Előterjesztés a MASZSZ Elnöksége részére a tagdíjemelési stratégiáról

Az Elnökség az elmúlt időszakban többször is foglalkozott a tagdíjemelés kérdésével. A témát a közlekedési és az ipari szakmai – ágazati tagozat önállóan is megvitatta. Mostanra lényegében egyetértés alakult ki abban, hogy a MASZSZ működésének biztonságos finanszírozásához, a MASZSZ költségvetésén belül az állami források arányának csökkentéséhez elengedhetetlen a tagdíj emelése. A tagdíjemelés mértékére és annak ütemezésére vonatkozóan a lezajlott viták alapján az alábbi két verzió vázolható fel:

### A verzió: 150 forintos emelkedési ütem

Év	Tagdíj mértéke	Tagdíjbevétel a 2021. december 31-i taglétszámmal (91 413 fő) számolva	Aktuális év/előző év	Aktuális év/2022
2022	300 Ft/fő/év	27 423 900 Ft		
2023	450 Ft/fő/év	41 135 850 Ft	13 711 950 Ft	13 711 950 Ft
2024	600 Ft/fő/év	54 847 800 Ft	13 711 950 Ft	27 423 900 Ft

### B verzió: 100 forintos emelkedési ütem

Év	Tagdíj mértéke	Tagdíjbevétel a 2021. december 31-i taglétszámmal (91 413 fő) számolva	Aktuális év/előző év	Aktuális év/2022
2022	300 Ft/fő/év	27 423 900 Ft		
2023	400 Ft/fő/év	36 565 200 Ft	9 141 300 Ft	9 141 300 Ft
2024	500 Ft/fő/év	45 706 500 Ft	9 141 300 Ft	18 282 600 Ft
2025	600 Ft/fő/év	54 847 800 Ft	9 141 300 Ft	27 423 900 Ft

### Határozati javaslat

Az Elnökség a MASZSZ tagdíj emelés mértékére és ütemére vonatkozóan a fenti **A verziót/B verziót** terjeszti a Szövetségi Tanács elé.